



PROJET INSTRUCTIONS DE COURSE TYPES  
WINDSURF 2021-2024

**INTERLIGUE WINDFOIL – Grade 4**  
**Sélective France N°1**  
**31 Mars et 1<sup>er</sup> Avril 2024**  
**Yacht Club de Toulon -**

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'une planche ne peut pas réclamer contre une autre planche pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

**1. REGLES**

1.1 L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile incluant l'annexe B.

**2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

2.2 Des modifications à une instruction de course peuvent être faites sur l'eau selon un délai de prévenance de 30 minutes avant le signal d'avertissement.

**3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS**

3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est au niveau du mât de pavillonnerie (cabane bois). Une communication par WhatsApp sera **éventuellement** mise en place : <https://chat.whatsapp.com/BclcpIKCHNcl6lQQhBfO8E>

3.2 Le PC course est situé à l'accueil du club (0494466318 / contact@yctoulon.fr).

**4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]**

4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

4.3 Lorsque fourni par l'autorité organisatrice, les concurrents doivent porter et arborer un dossard quand ils sont sur l'eau, avec un numéro individuel, porté visiblement par-dessus tous les équipements et vêtements.

**5. SIGNAUX FAITS A TERRE**

5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé le long de la haie devant le hangar (en plein milieu du club).

5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 20 minutes après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

**6. PROGRAMME DES COURSES**

6.1 Dates des courses :

Date	Classe	Classe
31 mars et 1 <sup>er</sup> avril 2024	HWF	HWF

6.2 Le premier signal d'avertissement du dimanche 31 mars est prévue à 13h00. L'heure du premier signal d'avertissement du lundi 1er avril sera communiquée avant 20h00, le 31 mars.

6.3 Pour prévenir les planches qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore **5** minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

6.4 Une course supplémentaire par jour peut être courue, à condition qu'aucune classe ne soit en avance de plus d'une course par rapport au programme et que la modification soit effectuée conformément à l'IC 2.1.



PARTENAIRE  
OFFICIEL



PARTENAIRE  
FÉDÉRAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE  
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris  
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr)

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F. du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72

## 7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe seront définis lors du premier briefing coureur, soit le dimanche 31 mars à 12H15. Ou via le groupe WhatsApp . Ce sera des flammes numériques.

## 8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en **annexe ZONES DE COURSE**.

## 9. LES PARCOURS

9.1 Les parcours seront communiqués lors du briefing coureurs. Ils pourront être de 3 types :

- Upwind / Downwind
- Slalom
- Marathon

9.2 Les zones de course et les parcours choisis peuvent être décrits et annoncés au briefing coureurs, et pourront être affichés sur le tableau officiel.

9.3 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours. Les signaux définissant le parcours à effectuer seront affichés et décrit au briefing coureurs.

9.4 Parcours longue distance :

Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course enverra le pavillon D, si le parcours comprend une marque de dégagement. Il enverra le pavillon vert pour indiquer qu'elle est à contourner en la laissant à tribord. L'absence de pavillon vert signifie qu'elle est à contourner en la laissant à bâbord (ceci modifie Signaux de course).

9.5 Les planches non en course, sont interdits de navigation dans les zones sécurisées et de course. [DP]

## 10. MARQUES

Départ	Parcours	Dégagement	Arrivée
<b>bateau comité open quiksilver bouées crayon Blanche</b>	<b>[conique jaune magic marine]</b>		<b>Semi-rigide et bouée crayon Rouge</b>

## 11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en **Annexe ZONES DE COURSE**.

## 12. LE DEPART

12.1 La ligne de départ sera entre **le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et la bouée de marque** .

12.2 [DP] [NP] Les planches dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres planches.

12.3 Une planche qui ne prend pas le départ au plus tard **4 minutes** après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

## 13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

Il n'y aura pas de changement de parcours.

## 14. L'ARRIVEE

14.1 La ligne d'arrivée sera entre **un mât arborant un pavillon bleu sur le bateau arrivée et la bouée crayon Rouge**.

14.2 [DP] Les planches ayant fini et n'étant plus en course, doivent s'écarter de la zone d'arrivée.

## 15. SYSTEME DE PENALITE

Application de la RCV B4.44.1. (Pénalité 360°)

## 16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

16.1 Les temps sont les suivants :

Format	Temps cible	Temps limite pour finir après le 1 <sup>er</sup>
Slalom	3-5 min	5 min
Course Racing	10-20 min	10 min
Marathon	30-60 min	20 min

- 16.2 Les planches ne finissant pas **15 minutes** après la première planche ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).
- 16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

## 17. DEMANDES D'INSTRUCTION

- 17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de **[60 minutes]** après que la dernière planche a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.
- 17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé **à l'accueil du YCT**.
- 17.3 Des avis seront affichés au plus tard **[30 minutes]** après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé **au club house**. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

## 18. CLASSEMENT

- 18.1 1 course doit être validées pour valider la compétition.
- 18.2 Courses retirées
- (a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total des scores de ses courses.
- (b) Quand 4 courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.
- (c) Quand 7 courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.
- (d) A partir de 11 courses validées, le classement général d'une planche sera le total de ses courses à l'exclusion de ses trois plus mauvais scores.
- 18.3 La règle B8.5.4 s'applique pour une course dans des séries éliminatoires qui qualifient une planche pour concourir à un stade ultérieur.
- 18.4 La RCV B8.A8 s'applique.

### 18.5 Modalité de classement

Une course sera comptabilisée comme suit :

- (a) Une course sous format « **Course Racing** » comptera pour 1 (une) course,
- (b) En format **Slalom**, les résultats seront basés sur le nombre de concurrents classés dans le heat où ils sont le plus Une course sous format « Slalom » comptera pour 1 (une) course si aucun heat n'a été constitué, Si la flotte est divisée en heats, les bateaux seront classés comme suit :

Position à l'arrivée	Points marqués	Position à l'arrivée	Points marqués
1	1	11	21
2	3	12	23
3	5	13	25
4	7	14	27
5	9	15	29
6	11	16	31
7	13	17	33
8	15	18	35
9	17	19	37
10	19	20	39

- (c) Une course sous format «**Marathon**» comptera pour 1(une) course.

## 19. REGLES DE SECURITE [DP][NP]

- 19.1 Un élargement (sortie et retour) sera mis en place à l'accueil du YCToulon.
- 19.2 Une planche qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible
- 19.3 Les concurrents doivent se conformer aux instructions du Leader sécurité.
- 19.4 Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un concurrent d'accepter une remorque et d'être ramené à terre.
- 19.5 La navigation est rigoureusement interdite dans les zones de baignade.

**20. REMPLACEMENT D'EQUIPEMENT**

[DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

**21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT**

21.1 Une planche ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course.

21.2 [DP] Sur l'eau, un membre du comité technique peut demander à une planche de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.

**22. BATEAUX OFFICIELS**

Les bateaux officiels seront identifiables.

**23. ACCOMPAGNATEURS**

23.1 [DP] [NP] Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les planches courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que toutes les planches aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

23.3 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

**24. EVACUATION DES DETRITUS**

Les détritiques peuvent être placés à bord des bateaux officiels.

**25. EMBLEMENTS**

[DP] Les planches doivent être maintenus à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent au niveau du glissant (mise à l'eau).

**26. PRIX**

Des prix seront distribués.

*U13 : les 3 premiers + 1<sup>ère</sup> Fille*

*U15 : les 3 premiers + 1<sup>ère</sup> Fille*

*U17 : les 3 premiers Garçons + les 3 premières Filles*

*U19 : les 3 premiers Garçons + les 3 premières Filles*

*Formula Foil : les 3 premiers*

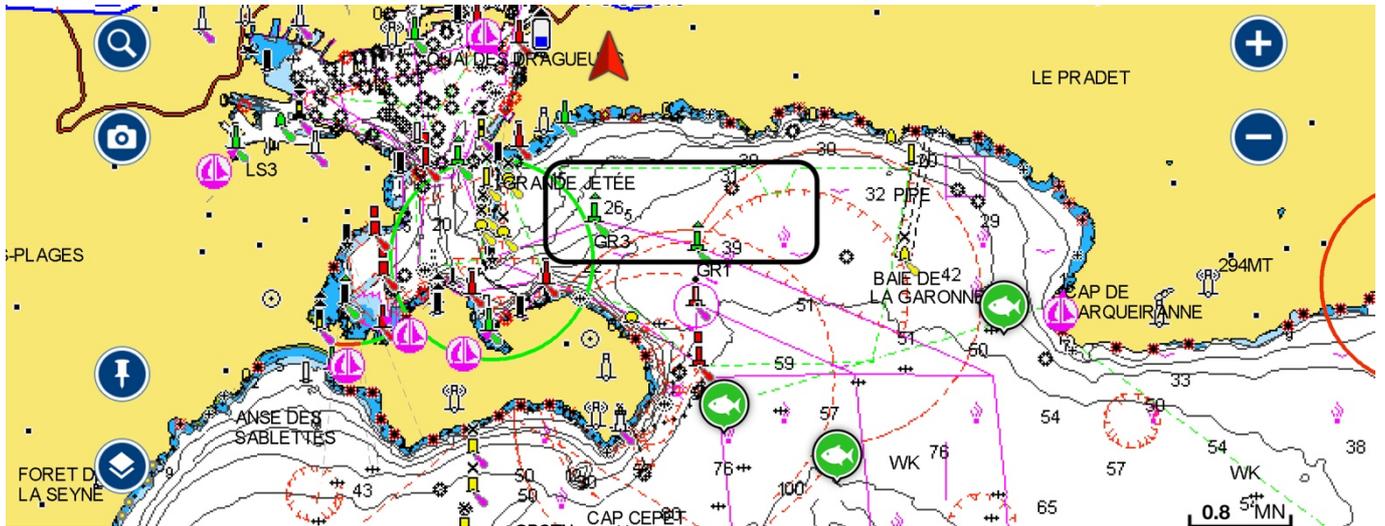
Arbitres désignés :

Président-e du comité de course : **Benoit Fournier**

Président-e du comité technique : **Jonathan Mesini**

Président-e du jury : **Romain Mourand**

## ANNEXE ZONES DE COURSE



## ANNEXE PARCOURS

*Description des parcours incluant les angles approximatifs entre les bords, l'ordre de passage des marques et leur côté requis, la longueur indicative des parcours*